

Opis techniczny

do Projektu Wykonawczego

Remont ulicy Polnej w Krzywiczynach

Zakres i przedmiot opracowania.

Zakresem opracowania objęto remont drogi gminnej w miejscowości Krzywiczyny, gmina Wołczyn, powiat kluczborski, województwo opolskie.

Zakres remontu obejmuje odcinek od drogi powiatowej DP 1337 O o nawierzchni bitumicznej, a następnie wzdłuż drogi gminnej o nawierzchni z kruszyw niezwiązanych oraz o nawierzchni gruntowej.

Opis stanu istniejącego.

Droga przewidziana do remontu znajduje się w terenie zabudowanym, przy którym zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne oraz zabudowy zagrodowej.

Istniejąca nawierzchnia to nawierzchnia z kruszywa oraz odcinek nawierzchni gruntowo-tłuczniowej z lokalnymi ubytkami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Te deformacje profilu drogi obniżają jakość ruchu i bezpieczeństwo użytkowników ruchu, tym samym droga nie spełnia warunków technicznych obowiązujących dla tej klasy drogi.

Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 3,60m do 10,0m. Szerokość jezdni wynosi 3,0m.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci wodociągowa oraz sanitarna i napowietrzna linia energetyczna.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo, oraz na krótkim odcinku za pomocą rowu otwartego. W rowie tym rosną liczne samosiejki oraz dno rowu jest znacznie zamulone.

Charakter drogi i cel przebudowy

Długość drogi objętej projektem wynosi 0,470km.

Podstawową funkcją drogi jest obsługa terenów przyległych do drogi, które łączą się z siecią dróg gminnych, powiatowych i krajowych.

Celem remontu jest poprawa stanu nawierzchni. Remont drogi poprawi zdecydowanie komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu, zarówno pieszych, rowerzystów jak i samochodów.

Przekrój normalny i konstrukcja drogi gminnej.

Przekrój drogowy: jezdnia szerokości 3,0 i 3,5m,

pobocza – 0,50m oraz 0,75m

Przekrój jezdni o pochyleniu daszkowym oraz o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%,
pobocze o pochyleniu 6%.

Przewidziano wykonanie następującej konstrukcji:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od 0+000 do 0+129,10:

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 10cm górna warstwa podbudowy z kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm
- 15cm dolna warstwa podbudowy z kruszyw niezwiązanych 0/63mm
- grunt rodzimy

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od 0+000 do 0+174,0 i od 0+000 do 0+141,0:

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm,
- istniejąca podbudowa kamienna

Konstrukcja zjazdów:

- 20cm podbudowa z kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm,

Konstrukcja pobocza:

- 7cm pobocze wyplantowane do wymaganego spadku i zagęszczone, umocnione mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm.

Profil podłużny.

Niweletę remontowanej drogi dostosowano do rzędnych istniejących z niewielką korektą, umożliwiającą wpisanie łuków poziomych i pionowych.

Odwodnienie drogi

Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach, powierzchniowo na przyległy do drogi teren.

Uwagi końcowe.

W obrębie remontowanej drogi znajduje się podziemna infrastruktura techniczna.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót. Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Obowiązkiem Wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP oraz opracowując projekt organizacji ruchu na czas robót.